



MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE

# 5 années d'actions



**MOBILITÉS, ENVIRONNEMENT, ÉNERGIE, JEUNESSE, SANTÉ...**



métropole  
ROUENORMANDIE

Chère Madame, Cher Monsieur,

**En 5 ans, nous avons agi massivement pour améliorer votre quotidien, tout en faisant face aux multiples crises que nous avons dû affronter ensemble : COVID, crise énergétique, instabilité gouvernementale, crise budgétaire de l'État. La Métropole a tenu bon. Grâce à des finances très solides, elle est aujourd'hui dans le top 6 des métropoles les moins endettées de France, tout en ayant doublé l'investissement (150 M€ en 2020, 304 en 2024). Cela nous a permis, malgré les crises successives, de maintenir et même d'augmenter notre soutien dans des domaines où d'autres se désengagent, comme la Culture, le Sport ou l'Enseignement supérieur.**

En matière de transports en commun, nous avons passé la surmultipliée : augmentation massive de l'offre, gratuité les samedis, lors des pics de pollution, lors de grands événements... et désormais pour tous les - de 18 ans, partout, tout le temps ! C'est une vraie mesure écologique mais aussi pour le pouvoir

d'achat des familles. Quant au vélo, les pistes cyclables ont été considérablement développées et LOVÉLO, le désormais célèbre service en libre-service comme en location longue durée, est plébiscité.

Jusqu'en 2019, nous avons parmi les pires qualités de l'air de France. Cela se traduit en centaines de morts par an dans notre agglomération. Il fallait impérativement agir. Les mesures que nous avons prises, notamment les aides massives pour remplacer les véhicules (près de 11 M€ versés), sont aujourd'hui payantes : la pollution au dioxyde d'azote a été divisée par deux en cinq ans.

Face à la crise énergétique, nous avons aussi agi en responsabilité : baisse de 15% de la consommation en énergies du patrimoine métropolitain, création d'un service public, ALTERN, pour vous accompagner dans la rénovation de votre logement, aide à l'acquisition de kits photovoltaïques, Fonds Air Bois pour remplacer les chauffages au bois les plus polluants...

Nous avons fait de l'économie et l'attractivité notre priorité : c'est simple, notre territoire

n'a jamais autant accueilli de nouveaux habitants, d'étudiants, de touristes. Nous nous battons pour notre industrie, comme en témoigne la mobilisation pour Chapelle Darblay.

Nous n'oublions pas que les communes sont le maillon essentiel de notre démocratie. Nous avons créé un Fonds (le FACIL) doté de plusieurs dizaines de millions d'Euros pour soutenir leurs projets, et nous venons de créer un FACIL spécifiquement dédié à la Culture. Nous soutenons les élus locaux, en première ligne des défis du quotidien !

Malgré les crises, nous tenons le cap : solidarité, social-écologie, rayonnement et attractivité, services publics. On se bat, on ne lâche rien.

Chaleureusement,

**Nicolas Mayer-Rossignol**

Président de la Métropole Rouen Normandie



# Cinq années d'actions

Depuis 2020, le Conseil métropolitain issu des élections municipales œuvre pour protéger les habitants et préparer l'avenir. Le point sur les réalisations de ces dernières années de mandat.

## Les mobilités pour améliorer votre pouvoir d'achat, pour la transition social-écologique

### MOBILITÉS

#### TRANSPORTS EN COMMUN

- **'Gratuité' des transports en commun le samedi, les jours de pics de pollution, lors de certains événements, lors des sorties scolaires pour les enfants et les encadrants. Dès la rentrée de septembre 2025, la 'gratuité' est étendue à tous les jeunes de moins de 18 ans, partout, tout le temps.** Une réflexion est en cours pour élargir encore les possibilités de gratuité à l'avenir.
- **Adoption d'un Plan de mobilité à horizon 2035,** travaillé avec les acteurs concernés, visant à promouvoir les mobilités d'avenir, pour le pouvoir d'achat, la santé et le climat.
- **Les efforts massifs pour limiter la pollution de l'air sont payants.** Grâce au développement des mobilités décarbonées, aux aides pour le remplacement des véhicules, la Métropole est aujourd'hui passée sous les seuils réglementaires, avec notamment une diminution de près de 50% de la concentration moyenne en dioxyde d'azote.
- **La Métropole, partenaire mobilité de plusieurs centaines d'entreprises,** permettant aux salariés des réductions jusqu'à 70% sur les abonnements.

- **Déploiement d'un PASS ZFE-m 24h permettant depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2024 de circuler 24h, 24 jours par an dans la ZFE-m** y compris avec un véhicule polluant. En un an, près de 7 000 Pass ont été utilisés.
- **La Métropole a engagé parmi les aides aux particuliers les plus fortes de France (plus de 10 M€)** en faveur de la reconversion des véhicules polluants.
- **Déploiement d'un vaste plan de renforcement du réseau Astuce à la rentrée de septembre 2022 :** 10 % d'offre supplémentaire (plus de fréquence et meilleur maillage du territoire), conduisant à une fréquentation en hausse de 15%.
- **Décarbonation des transports en commun : poursuite de l'objectif d'une flotte décarbonée à 50 % en 2026.** En 2020, le parc de bus ne comptait pas encore de bus à hydrogène et seulement 5 bus électriques. Aujourd'hui, 14 bus

fonctionnent à l'hydrogène et 100 sont électriques.

- **Lancement à venir de la nouvelle ligne T5** qui permettra de relier Mont-Saint-Aignan, depuis le terminus de T1 (Mont-aux-Malades) en passant par le Campus jusqu'à Saint-Sever Nouvelle Gare, en desservant la rive gauche de Rouen, notamment le Quartier Flaubert et la liaison avec le tramway à la station Joffre-Mutualité.
- **Les pôles urbains de Barentin et Rouen engagent un nouveau partenariat pour des mobilités durables et des liaisons plus efficaces** (études expérimentations A 150, covoiturage...).
- **Calypso, la nouvelle navette fluviale du réseau Astuce, relie les deux rives en aval du pont Guillaume-le-Conquérant,** avec de nouveaux pontons, et au niveau de l'Île Lacroix les soirs de match de hockey.



Vélos en libre-service, transports en commun : la Métropole développe les mobilités douces.

# BILAN

- **Simplification et baisse des tarifs du réseau Astuce pour les personnes en situation de handicap.**
- **La Métropole s'engage pour l'expérimentation d'une route rechargeant directement les bus électriques**, par induction.
- **Adoption d'un Plan de mobilité à l'horizon 2035**, travaillé avec les acteurs concernés, visant à promouvoir les mobilités d'avenir, pour le pouvoir d'achat, la santé et le climat.
- **Réflexion et lancement d'une concertation autour d'une stratégie d'évolution du réseau de transports en commun urbain structurant (TEOR/Tram)** afin de projeter son évolution depuis des enjeux de court terme (saturation TEOR) vers des enjeux de plus long terme (desserte de la nouvelle gare) / d'une stratégie de mobilité collective en zone peu dense.
- **Discussion d'une charte métropolitaine de logistique urbaine durable** afin de mobiliser les acteurs autour d'un objectif de réduction de l'empreinte carbone du transport de marchandises en ville.

## VÉLO

- **Lancement du célèbre service LOVÉLO, grande fierté du mandat. LOVÉLO est désormais multiservices : location de vélos longue durée à tarification solidaire, stationnement sécurisé, et LOVÉLO libre-service.** Le libre-service a été dans un premier temps implanté à Rouen, puis étendu à Petit-Quevilly et Sotteville-lès-Rouen en 2023, et à Darnétal, Amfreville-la-Mivoie, Saint-Léger-du-Bourg-Denis et Grand-Quevilly à la rentrée 2024. Les vélos couleur framboisine sont partout ! Plus de 2800 trajets par jour en juin 2025.
- **Adoption d'un plan vélo ambitieux**, comprenant un maillage du territoire avec 200 kilomètres de vraies pistes cyclables à l'horizon 2026.

- **« Mai à vélo »** : chaque année, un mois d'animations dans les communes de la Métropole.
- **Mettre son vélo dans le bus F1 pour remonter gratuitement la pente**, c'est désormais possible !
- **La Métropole soutient le festival « Roule ! »**, porté par Le Quartier Libre de Rouen et les associations Rustine, Sabine et Cyclable.

## FERROVIAIRE

- **Adoption d'une stratégie ferroviaire métropolitaine** visant à mieux intégrer le ferroviaire dans la chaîne de déplacement du quotidien.
- **Consolidation du calendrier du projet de Nouvelle Gare Rouen/Saint-Sever et réaffirmation du caractère absolument prioritaire de la Ligne Nouvelle Paris-Normandie**, projet inscrit dans la loi.
- **La Métropole Rouen Normandie est labellisée par l'État pour le projet de Service Express Régional Métropolitain (SERM)**, notamment suite à l'appel adressé par le Président de la Métropole au Président de la République et l'élaboration d'un projet de labellisation. Lancement de la phase de préfiguration du projet de SERM de Rouen en septembre 2024 qui doit permettre de déposer auprès du ministre délégué chargé des Transports le dossier de synthèse d'ici fin 2025 appuyant la demande de statut de SERM.
- **Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2024, voyager sans surcoût en train NOMAD entre les gares ferroviaires de la Métropole Rouen Normandie est possible avec son abonnement Astuce.**
- **Création d'un Comité Local de Promotion du Train, Ligne Nouvelle Paris-Normandie** : construire ensemble un nouveau plaidoyer pour le train et les mobilités contemporaines.

## COVOITURAGE/AUTO

- **La Métropole massifie l'implantation des bornes de**

**recharge pour les véhicules électriques (de 142 points en 2021 à 400 en 2026 dans toutes les communes)** et crée le « Réseau MOBI recharge Rouen Normandie », nouveau service de recharge des véhicules.

- **Implication massive et volontariste de la Métropole en matière de covoiturage.**
- **Adoption d'une stratégie P+R poursuivant l'objectif à 2035 de créer 3000 places de stationnement supplémentaires**, en complément d'une augmentation des services.

## ENVIRONNEMENT

- **Après le lancement de sa COP Rouen 2030 pour poursuivre et amplifier la dynamique de mobilisation territoriale, la Métropole a reçu le Label Climat-Air-Énergie 4 étoiles** attribué par la Commission Nationale du Label « territoire engagé transition écologique », ce qui la classe dans le top 10 des métropoles de France les plus engagées pour l'écologie.
- **Projet d'aménagement stratégique (PAS)** : la Métropole définit sa feuille de route pour la transition social-écologique à horizon 2050.
- **La Métropole est engagée pour la transition de ses propres véhicules vers l'électrique**, notamment les véhicules légers et les bennes à ordures ménagères (BOM).
- **Adoption d'une trajectoire d'investissement d'1,5 milliard € sur 15 ans pour l'eau et l'assainissement**, pour répondre aux enjeux du changement climatique, moderniser et mettre en conformité les réseaux, et protéger la ressource en eau.

## ESPACES NATURELS

- **Retrait du financement du projet d'autoroute à péage A28/A13** : 500 hectares de surfaces agricoles et boisées menacés.

Le projet émettrait 50 000 tonnes de CO<sub>2</sub> par an.

• **La Métropole Rouen Normandie élue Capitale Française de la Biodiversité 2023.**

Un titre récompensant les mesures massives pour la préservation et la valorisation de la biodiversité, évoquées ci-après.

• **Révision après moratoire du projet de ZAC du Madrillet :** 62 hectares de forêt préservés.

• **Installation de filets pour filtrer les déchets rejetés dans les cours d'eau :** Seine, Cailly...

• **Adoption d'une Charte de la Biodiversité pour préserver le patrimoine naturel.**

• **Renforcement des moyens du GIEC local et de la lutte contre le risque inondation.**

• **La Métropole Rouen Normandie, reconnue Territoire Engagé pour la Nature** pour ses actions 2023-2025.

• **La Métropole et l'ONF signent une nouvelle convention stratégique** pour réaffirmer leurs ambitions communes pour la préservation et la valorisation des massifs forestiers.

• **Écopâturages : installation de troupeaux** pour préserver la biodiversité d'espaces naturels (coteaux, pelouses calcicoles...).

• **Mise en place d'abribus végétalisés.**

• **Lancement de la campagne de sensibilisation à la lutte contre la pollution des milieux aquatiques** ('La mer commence ici') avec l'entreprise Bachelet Bonnefond.

• **Renforcement du partenariat avec WWF France** pour accélérer la transition écologique.

• **Ceinture Verte Rouen Normandie :** la Métropole s'engage pour la création de fermes maraîchères, favorisant une production locale et de qualité.

• **Reconduction de l'aide à l'acquisition de broyeurs et de composteurs.**

## PROPRETÉ

• **Lancement de l'appli MonTri sur le territoire** pour favoriser le tri et signaler les dépôts sauvages.

• **Déploiement d'un vaste plan d'actions « zéro pollution plastique ».**

• **Déploiement d'un plan propreté.**

• **Labellisation « Mon Propre Quartier » :** accompagnement de communes et d'entreprises pour améliorer la propreté, sensibiliser les acteurs du quartier et les passants à la préservation de l'environnement et l'amélioration du cadre de vie.

• **Une Armada 2023 engagée "zéro pollution plastique et 100% de déchets résiduels recyclés ou réemployés".**

• **Mobilisation chaque année des communes et des entreprises de la Métropole pour le Cyber World Cleanup Day.**

• **Expérimentation de la collecte des biodéchets** à Sotteville-lès-Rouen avant sa généralisation en 2025 et 2026.

## ÉNERGIE

• **La Métropole a déployé un vaste Plan de sobriété pour faire face à la crise énergétique.** Sur deux ans, les consommations énergétiques du patrimoine métropolitain ont diminué de 15% !

• **Sobriété de l'éclairage public par le déploiement de LED pour atteindre 47% du parc en 2027 ;** installation de centaines de mâts solaires pour réduire la facture énergétique et les émissions de CO<sub>2</sub>.

• **Création d'un Service Public de la Transition Énergétique « Énergies Métropole Rouen Normandie ».**

• **Création de l'Agence locale de la transition énergétique Rouen Normandie (ALTERN),** une Société Publique Locale (SPL) chargée d'accompagner les citoyens dans leurs projets de rénovation

énergétique et les communes dans la rénovation de leur patrimoine. Plus de 700 accompagnements à la conception des travaux de rénovation et environ 1500 logements concernés par des travaux de rénovation énergétique accompagnés par ALTERN.

• **Relance de l'Axe Seine : avec la création d'Axe Seine Énergies Renouvelables (ASER).** Paris, Rouen et Le Havre bâtissent un outil commun pour accélérer la transition énergétique.

• **La Métropole définit de nouvelles orientations pour un fonctionnement exemplaire et sobre de ses services en faveur de la transition écologique.**

• **Déploiement d'une aide aux habitants pour l'acquisition de kits photovoltaïques.** Plus de 700 kits installés, avec une aide moyenne de 521 €. C'est près de 1500 € économisés sur 15 ans par les foyers, soit au total plus d'1 M€ économisé grâce à ces kits.

• **Lutte massive contre les passoires thermiques :** des investissements massifs pour la rénovation et la réhabilitation énergétique des logements, majoritairement sociaux.

• **Signature d'un partenariat triennal entre la Métropole et Normandie Énergies** pour rassembler les entreprises autour des énergies de récupération et du solaire photovoltaïque.

• **Les communes de la Métropole mobilisées pour Earth Hour chaque année.**

• **Réduction de l'éclairage public nocturne** dans de nombreuses communes de la Métropole.

• **Création du Fonds Air Bois, une aide qui tombe pile poêle !** La Métropole déploie une aide directe aux ménages pour le remplacement des chauffages au bois polluants, à hauteur de 1,8 M€.

## La Métropole mobilisée pour la culture et le sport pour tous



Gargan le géant de La Forêt monumentale, à rencontrer en forêt de Roumare, à Canteleu.

### CULTURE ET PATRIMOINE

- La Forêt monumentale** : la deuxième édition installée en forêt de Roumare (Canteleu) jusqu'en septembre 2026 est plébiscitée avec plus de 200 000 visiteurs.
- Organisation de la 5<sup>e</sup> édition du festival Normandie Impressionniste**, célébrant les 150 ans de l'impressionnisme, avec des expositions majeures (David Hockney, Whistler...) ou singulières telle Digital Parad'Ice, de Miguel Chevalier, à la patinoire de l'Île Lacroix.
- Cathédrale de Lumière a confié en 2024, dans le cadre de Normandie Impressionniste, sa nouvelle création à Bob Wilson**, aux participations prestigieuses comme Isabelle Huppert et Philip Glass, et en 2025 à Antoine et Manuel avec Optic Gothic, spectacle adapté de la projection diffusée lors du DJ set de Barbara Butch en clôture du festival 2024.
- Jours de fête : la programmation culturelle estivale grand format et gratuite**, se déploie dans les communes pour des week-ends festifs avec des spectacles organisés avec des opérateurs culturels emblématiques tels que l'orchestre de l'Opéra Normandie Rouen, la chorégraphe Emmanuelle Vo-Dinh et l'Atelier 231.
- Géos du Noir, le nouveau festival du roman noir, européen et portuaire** à Rouen, du 23 au 25 mai 2025 en partenariat avec les bibliothèques du territoire.
- Premières éditions de En Roue(n) libre**, festival pour et avec les étudiants pour fêter leurs multiples talents.
- Déploiement du FACIL Culture (Fonds d'Aide aux Communes pour l'Investissement Local)** : 20 M€ supplémentaires pour soutenir les investissements culturels communaux. L'enveloppe A du FACIL Culture est un fonds de concours, destiné aux 71 communes membres de la Métropole. L'enveloppe B du FACIL Culture est destinée à soutenir les investissements dans les équipements culturels attractifs du territoire métropolitain (projets inscrits au contrat de Région 2023-2027 et certains projets déclarés d'intérêt métropolitain).
- Le Donjon Jeanne d'Arc à Rouen et le Château de Robert le Diable à Moulinaux s'ouvrent aux escape et explore games** pour le plus grand frisson de tous.
- Axe Seine : Nuit Blanche s'invite dans la Métropole** grâce au partenariat Entente Axe Seine.
- Le futur Musée Beauvoisine, un monument historique bientôt restauré**, dédié au monde du vivant.
- Opéra Orchestre Normandie Rouen** : la Métropole se mobilise pour sauver notamment l'Opéra des Enfants et augmente son soutien avec une subvention exceptionnelle de 700 000 € en 2024, portant sa contribution à 2,4 M€.
- Vers la création d'un tiers-lieu culturel sur le triangle Béthencourt.**
- Réouverture de la Maison sublime de Rouen début 2022** et accueil des visiteurs organisé par la Métropole.
- Villes et pays d'art et d'histoire** : le label faisant de notre territoire la Métropole d'art et d'Histoire est renouvelé pour 10 ans.
- La Métropole accompagne la restauration de l'abbatiale Saint-Ouen.**
- Installation de plusieurs œuvres artistiques sur le parcours de la Seine à Vélo**, dont récemment une installation monumentale et colorée : Octa Pillar, érigée sur les poteaux d'amarrage à Hautot-sur-Seine.
- Lancement de la création de deux hébergements insolites sur le territoire**, à Amfreville-la-Mivoie et Grand-Couronne.
- Renforcement du partenariat avec l'association HF Normandie en faveur de l'égalité femmes-hommes dans les secteurs des arts et de la culture** avec notamment l'organisation des Journées du Patrimoine en même temps que les Journées Européennes du Patrimoine. Nouvelle convention avec le Centre hospitalier du Rouvray, spécialisé en santé mentale, et renouvellement de la convention avec le CHU et Cultures du Cœur afin de soutenir la culture partout et pour tous.
- Candidature Capitale européenne de la culture 2028** : Bourges a gagné (bravo à eux !) mais la candidature de la Vallée de Seine

Normande a permis d'embarquer tout le territoire, de favoriser la coopération entre les acteurs, et d'augmenter les financements publics du secteur de la Culture.

- **Le Centre de Conservation et de Restauration des musées de la Métropole Rouen Normandie** verra le jour fin 2025 à Déville-lès-Rouen.
- **Le chai à vin, monument du patrimoine portuaire de la Métropole, bientôt réhabilité.**
- **La Métropole Rouen Normandie première de France (hors Île-de-France) pour la Culture** selon *Le Parisien* !
- **Soutien à la création de tiers-lieux culturels à Duclair et au Trait** à hauteur de 1,7 M€ dans le cadre du FACIL Culture.
- **Engagement pour le développement culturel en milieu pénitentiaire** en faveur du public placé sous main de justice.

## SPORT

- **Renforcement massif de la politique sportive de la Métropole en concertation avec les communes** : le sport comme outil transversal au service de la

solidarité et de l'égalité ; le sport comme outil d'aménagement et de rayonnement de la dynamique territoriale ; le sport comme outil d'expression de l'excellence.

- **Le budget en fonctionnement de la direction des sports est passé de 4 M€ en 2020 à plus de 7 M€ en 2025.**
- **5 équipes amateurs féminines (associatives) de haut niveau d'intérêt métropolitain soutenues** (+ 1 170 % de soutien financier par rapport à 2020).
- **Un soutien au sport de haut niveau** de près de 4,5 M€ (+ 33 % depuis 2020) dont :
  - un soutien aux équipes professionnelles (sociétés sportives) égal à 2,8 M€ ;
  - un soutien aux équipes amateurs masculines (associatives) de haut niveau d'intérêt métropolitain égal à 250 000 € ;
  - un soutien aux équipes amateurs féminines (associatives) de haut niveau d'intérêt métropolitain égal à 760 000 € ;
  - un soutien aux équipes amateurs (associatives) hors intérêt métropolitain égal à 350 000 €.
- **Féminisation et baptême de quatre sites sportifs** : la patinoire olympique Nathalie-Péchalat,

la patinoire Edith-Ballester, et, au Kindarena, les salles Amélie-Mauresmo et Céline-Dumerç.

- **Jeux Olympiques et Paralympiques 2024** : passage des flammes olympiques et paralympiques, accueil de l'équipe de France masculine de basketball... Rouen et sa Métropole brillent pour les JO !
- **Arrivée d'une étape du Tour de France 2025 à Rouen, avec un passage dans 13 communes.** Une grande fête sportive et populaire !
- **Vers une reconversion de l'ancienne piscine Océade de Rouen** en vaste espace de sports de glisse et de culture urbaine, à horizon 2029.
- **Desserte en fin de match de hockey** : en plus de la navette fluviale, la Métropole teste l'ajout de deux bus articulés Ile Lacroix - Pré-aux-Loups.
- **Lancement d'études pour l'éventuelle extension du stade Robert-Diochon** et d'analyse foncière pour la création d'un nouveau stade et d'une nouvelle patinoire.

# La Métropole solidaire et proche de ses habitants

## SANTÉ

- **Lancement d'une stratégie ambitieuse et transversale en matière de santé pour la période 2021-2026.** Engagement de 17 M€ pour financer des investissements de santé (regroupement et extension des structures adultes et enfants du Centre hospitalier du Rouvray ; extension du Centre Henri-Becquerel ; participation à la construction d'une Maison des femmes par le CHI d'Elbeuf ;

regroupement des unités de réanimation et de surveillance continue du CHU de Rouen).

- **Soutien à la création de douze Maisons de Santé Pluriprofessionnelles.**
- **Soutien au développement du centre d'IVG médicamenteuse Simone-Veil.**
- **Soutien financier important à la création d'un Département d'odontologie à l'Université de Rouen** afin de pallier le manque de

dentistes dans notre territoire et en Normandie.

- **Financement de la création d'une dizaine de postes d'enseignants et chercheurs à l'UFR Santé de l'Université** pour un montant de 2,5 M€ sur 5 ans.
- **Mesures massives prises pour améliorer la qualité de l'air sur le territoire.**
- **Adoption et consolidation du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement.**

# BILAN

- **Mobilisation massive autour du Campus Santé Rouen** associant l'enseignement, la recherche, l'économie et l'innovation.
- **Adoption d'un Contrat Local de Santé** pour favoriser l'accès aux soins et prendre en compte la santé environnementale.
- **Plan d'action visant à renforcer le soutien bienveillant de la communauté professionnelle aux personnels atteints d'un cancer.**
- **800 000 € consacrés par an depuis 2023, au soutien des établissements de santé** pour l'acquisition d'équipements de santé innovants (Plateforme Technologique Santé).
- **Soutien aux réseaux de Santé** (Réseau Santé Précarité, Réseau Santé Sexuelle, Réseau Sport Santé).

## VIVRE-ENSEMBLE

- **Renforcement de la lutte contre les inégalités femmes-hommes** grâce à un programme d'action avec le Centre d'Information sur les Droits des Femmes et des Familles et un plan d'action 2021-2026, lutte contre la précarité menstruelle.
- **Structuration de la politique d'accueil des gens du voyage** (157 000 € de subvention par an pour l'association Relais Accueil des Gens du Voyage de la Métropole; aménagement programmé de nouvelles aires et recherche active d'autres sites afin d'être en conformité avec le schéma départemental).
- **Engagement pour favoriser le maintien de l'emploi et le recrutement de personnes en situation de handicap à la Métropole**, signature de la convention 2022-2024 avec le FIPHPF.
- **Accueil de très nombreux stagiaires de troisième et de seconde**, majoritairement issus des Quartiers Prioritaires.

- **Travaux d'Intérêt Général** : la Métropole accueille des TIG non rémunérés au sein de ses services.
- **La Métropole lance le réseau « Ici remplissez votre gourde ».**

## SOLIDARITÉS

- **Déploiement du Plan Pauvreté sur le territoire métropolitain en lien avec l'État.**
- **Accompagnement des territoires candidats à l'expérimentation Territoires Zéro Chômeur de Longue Durée** (Darnétal, Petit-Couronne, Rouen et Sotteville-lès-Rouen) : 110 000 € déployés par territoire.
- **Plan Local pour l'Insertion et l'Emploi**, à mi 2025, 1486 personnes accompagnées depuis 2021.
- **Ouverture de la politique de solidarité internationale aux associations du territoire de la Métropole** : 40 000 € par an, 15 projets internationaux retenus depuis 2023.
- **Mobilisation d'aides d'urgence envers des pays et communes suite à des événements exceptionnels** : Mayotte, Maroc, Libye, Turquie, Syrie, Haïti, Ukraine, Liban.
- **Déploiement d'un second Contrat Territorial d'Accueil et d'Intégration** (873 réfugiés et primo arrivants concernés par les actions et 108 professionnels et bénévoles formés lors du premier contrat).
- **Adhésion au réseau des Territoires et Villes Accueillants.**
- **Adoption d'un Contrat local des solidarités avec l'État pour la période 2024-2027.**
- **Création d'un Fonds d'aide aux communes pour le déploiement de cabines connectées** afin de lutter contre la fracture numérique.

- **Don aux associations et aux habitants de centaines d'ordinateurs** pour lutter contre la fracture numérique.
- **La Métropole s'engage pour la mobilité durable des publics en insertion** en partenariat avec la « Plateforme de mobilité solidaire Rouen Normandie - SVP bouger ».
- **La Métropole Rouen Normandie s'engage aux côtés de SOS Méditerranée.**

## JEUNESSE

- **En Roue(n) Libre : le nouvel événement étudiant à Rouen plébiscité !** Un événement organisé étroitement avec les associations étudiantes, à destination des 53 000 étudiants de l'agglomération.
- **Renforcement de la mobilisation auprès des jeunes publics dits invisibles.**
- **La Métropole renforce et structure son soutien à l'enseignement supérieur et à la recherche** : soutien massif de 61 M€ dont 55 M€ en investissement immobilier ; soutien à l'ouverture d'une école vétérinaire et au Centre Régional Information Jeunesse (CRIJ).
- **Ouverture du Pavillon des transitions, lieu pédagogique accessible à tous.**
- **La Métropole fait don de chèques-cadeaux au CROUS** à destination des étudiants en situation de précarité.
- **Soutien et valorisation de la créativité et du dynamisme des jeunes du territoire chaque année grâce au concours Créactifs.**
- **Attribution d'aides financières aux jeunes en difficulté au titre du Fonds d'Aide aux Jeunes (FAJ)** : des centaines de jeunes soutenus dans leur parcours d'insertion socioprofessionnelle.

- **Campus de l'INSA** : la Métropole s'engage à hauteur de 3 M€ pour la requalification du bâtiment Magellan. La Métropole déploie 15 M€ pour la construction d'une bibliothèque universitaire sur le Campus de Mont-Saint-Aignan.
- **Renforcement du partenariat avec l'École normale supérieure de Paris (ENS).**

## PARTICIPATION CITOYENNE

- **Depuis 2020, plus de 90 sujets concertés et près de 25 000 participants aux différentes démarches proposées** (50 questionnaires en ligne, 50 réunions publiques, 100 ateliers participatifs, 25 balades thématiques).
- **750 heures de réflexion collective pour améliorer la vie quotidienne de toutes et tous. Quelques concertations phares :**
  - Repensons le quartier Flaubert : une concertation de 2 ans à partir d'octobre 2020 a permis à plus de 1000 personnes de se mobiliser au cours de 34 ateliers participatifs. Le projet de Parc-Canal Camille-Claudiel a été en grande partie façonné à l'occasion de cette concertation.
  - Le Panorama XXL devient l'Agora Sequana.



L'Agora Sequana, un nouvel espace détente sur les quais issu d'une grande concertation citoyenne.

- Mobilités ça bouge : de mai 2021 à juillet 2022 ce sont plus 43 RDV participatifs, 1 500 personnes et un comité citoyen mobilisant 17 volontaires qui contribuent à la politique de mobilité pour les 10 prochaines années.
- T5 la nouvelle ligne TEOR.
- Rouen Métropole 2050 : une concertation large et inclusive pour définir le projet de territoire (SCOT-AEC).
- **Adoption en 2023 d'une Charte de la participation citoyenne** qui formalise les valeurs, objectifs et engagements de la Métropole pour favoriser la démocratie participative.
- **Création et animation d'un Conseil de Développement Durable (CDD)**, instance paritaire réunissant des représentants de 72 structures locales (associations, entreprises, syndicats, enseignement supérieur

et recherche) pour une concertation continue.

- **Mise en place de l'instance de dialogue dédiée aux risques industriels** : elle réunit 16 citoyens tirés au sort avec des représentants des services de l'État, des industriels et de la Métropole afin de restaurer la confiance et contribuer à développer la culture du risque.
- **Rouen Métropole, Capitale du Monde d'Après - Climat Libé Tour** : chaque année à la rentrée, des rencontres, des débats et des engagements pour impulser le monde de demain. Signature de la Déclaration Universelle des Droits de l'Humanité, Déclaration de l'état d'urgence climatique, signature de la Déclaration d'Edimbourg en faveur de la biodiversité, signature de la Déclaration de Paris et adhésion à la campagne mondiale « Cities Race to Zero »...

# Une Métropole dynamique et attractive

## ÉCONOMIE ET COMMERCE

- **Chapelle Darblay** : la Métropole s'engage pour l'économie circulaire, active son droit de préemption, rachète le site papetier pour le céder au consortium Veolia/Fibre excellence. En juin 2025, l'État s'engage financièrement pour le projet.
- **Fret fluvial** : projet d'aménagement d'une plateforme de distribution urbaine à partir du fleuve.
- **Mobilisation exceptionnelle de la Métropole pour aider les communes, les habitants, les acteurs économiques à faire face à la crise Covid** et pour relancer l'investissement avec le vote de budgets ambitieux.
- **PLUS (Plan Local Urgence Solidaire) dans le cadre de la crise Covid.**
- **Définition d'une stratégie efficace d'acquisition des friches** et adoption d'un budget d'investissement de 1,5 M€ par an sur 6 ans.
- **Relance de la coopération Axe-Seine concernant Le Havre-Rouen-Paris.** Travail transversal et concret engagé.

- **Adoption d'une Stratégie de transition économique alliant soutien au développement et transition social-écologique** ; d'une feuille de route pour le développement de l'Économie sociale et solidaire ainsi que d'un plan pour la décarbonation de l'industrie.
- **Soutien à l'implantation d'Ebusco, entreprise néerlandaise spécialisée dans la production de bus électriques, à Cléon, sur le site Renault.** La Métropole débloque près de 900 000 € et vise la création de centaines d'emplois.
- **Ouverture de Seine Néopolis, pépinière d'entreprises dédiée à la santé.** Le site de 1 000 m<sup>2</sup> comprend 14 bureaux, 11 open spaces, 4 laboratoires équipés, des salles de réunion...
- **Une fiscalité attractive pour l'implantation et la création d'activités.** Dans ce cadre, près de 1 800 PME métropolitaines ont pu bénéficier d'une exonération totale ou partielle de Cotisation foncière des entreprises (CFE).
- **La Métropole se dotera d'un Centre de Congrès à l'horizon 2030.**
- **La Métropole se mobilise en faveur d'une agriculture durable** avec chaque année des appels à projets agricoles.
- **Reboot Écosystème** : un nouveau projet de réemploi d'ordinateurs soutenu par la Métropole.
- **Adhésion au réseau national « Institut pour la Ville et le Commerce ».**
- **« Rouen Vallée Hydrogène » officiellement présélectionné pour l'appel à projet écosystèmes territoriaux Hydrogène.**
- **Lancement d'un projet pédagogique basé sur une ferme permacole pour le Champ des Bruyères.**
- **Développement de la cyclologique** : la Métropole retenue pour rejoindre le programme ColisActiv'.
- **Excellence gastronomique et métiers de bouche** : la Métropole soutient l'implantation de l'école Fauchon à Rouen au cœur du quartier Saint-Sever à hauteur de 2 493 000 €.
- **Des food trucks s'installent chaque été sur les quais rive gauche.**
- **Revitalisation des centres-villes** : la Métropole propose deux nouvelles aides financières aux nouvelles activités commerciales ou à la rénovation des activités commerciales sur les territoires ayant signé la convention ORT.

## TOURISME ET ATTRACTIVITÉ

- **2024 : une année record pour le tourisme dans la Métropole.** 8,91 millions de nuitées touristiques soit +2,3% par rapport à 2023 (dont 2,8 millions de nuitées pour les touristes étrangers, soit +7% par rapport à 2023).
- **Mobilisation exceptionnelle pour une édition de l'Armada très réussie en 2023** : renforcement des transports en commun, création

de parkings-relais, soutien aux communes pour la Descente en Seine, plan Armada zéro plastique.

- **Rouen accueille pour la première fois le grand départ de la Solitaire du Figaro du 17 au 23 août 2024.** Rouen et la Métropole sont de nouveau choisies pour le grand départ en 2025 (30 août au 5 septembre).
- **Tourisme durable : la Métropole engage l'embellissement de la Côte Sainte-Catherine.**
- **Lancement des nouvelles fêtes Jeanne d'Arc.**
- **Engagement à hauteur de 280 000 € pour la restauration et la réhabilitation de la Synagogue d'Elbeuf.**
- **Mise en lumière artistique des quais bas rive gauche et rive droite.**
- **Augmentation de +25% (+400 000 €) du soutien financier à l'Office de tourisme** et soutien financier du projet annuel Rouen à Table initié en 2024. Associé à la Fête du Ventre, cet événement célèbre les produits du terroir et les artisans du territoire.
- **Réouverture du Château de Robert le Diable.**
- **Poursuite des spectacles Cathédrale de Lumière.**
- **Adoption d'une nouvelle stratégie de développement touristique durable** et développement du slow tourisme.
- **La Seine à vélo** : aménagement de 120 km et de 5 arrêts sur le territoire de la Métropole.
- **Création de 8 parcours Trail sur le territoire de la Métropole** dans le cadre du projet StationTrail.
- **Aménagement du Parc des Brûlins (10,8 M€) à Saint-Aubin-lès-Elbeuf et Cléon** : des nouveaux locaux, un terrain de rugby remis aux normes, des gradins visiteurs, des espaces de loisirs et de promenade, un parcours sportif, un pumptrack, tout en préservant la qualité naturelle et paysagère du site.



L'Armada 2023, un nouveau succès populaire au rayonnement international.

# Une Métropole investie pour un cadre de vie plus résilient et apaisé

## TRANQUILLITÉ

- **Sécurité dans les transports en commun** : mise en place de la descente à la demande (permet de descendre entre deux arrêts à partir de 22h sur certaines lignes pour se rapprocher de sa destination), de la vidéosurveillance avec système d'alerte en temps réel (protection des chauffeurs, usagers et surtout usagères ; lutte contre les violences faites aux femmes).
- **Demandes continues et répétées de renforts en policiers nationaux sur le territoire de l'agglomération rouennaise.**
- **Signature avec le Procureur d'un protocole pour lutter contre les incivilités à l'encontre des agents publics.**
- **Lancement d'un dispositif de prévention en milieux festifs.**

## TRANSPARENCE

- **Adoption d'un dispositif de prévention anticorruption.**
- **Publication des indemnités des élus et des rémunérations des hauts fonctionnaires.**
- **Publication de l'agenda du Maire de Rouen et Président de la Métropole.**
- **Mise en ligne de l'ensemble des délibérations municipales et métropolitaines**, qui sont désormais accessibles à tout citoyen AVANT chaque Conseil municipal et métropolitain.
- **Diffusion des délibérations métropolitaines à TOUS les élus municipaux**, y compris non-métropolitains.
- **Diffusion sur les réseaux sociaux de l'intégralité des Conseils métropolitains** ; traduction en langue des signes.

- **Élargissement des commissions métropolitaines** et accès à ces commissions pour tous les élus municipaux.
- **Attribution de la présidence de la Commission d'appel d'offres de la Métropole à un élu de l'opposition.**

## SOLIDARITÉ INTERCOMMUNALE

- **La Métropole participe au financement des projets locaux portés par les communes via le Fonds d'Aide à l'Aménagement pour les communes de moins de 4 500 habitants**, et dans le cadre du Fonds d'Aide aux Communes pour l'Investissement Local, avec bonification social-écologique, doté d'un financement supérieur (48 M€). Les deux dispositifs sont cumulables. La Métropole a renforcé le FAA en portant son enveloppe annuelle à 700 000 €. Il est complété par un FAA « de fonctionnement » pour alléger les charges des communes (entretien des bâtiments et espaces publics). Un FAA énergie est créé spécifiquement sur 2023, et la Dotation de Solidarité Communautaire (DSC) est augmentée pour accompagner les élus en première ligne du quotidien. Le soutien des bassins de nage mobilise un Fagip (Fonds d'aide aux grands investissements sur les piscines) doté de 17,7 M€ sur la mandature. Cela a notamment permis la réalisation de la piscine plateau Est.
- **Depuis 2025, travail engagé avec les petites communes pour réhabiliter ou étendre des bâtiments communaux pour la transition social-écologique**, financé par le Fonds d'Aide aux Communes pour l'Investissement Local.

- **Création d'un Fonds de soutien aux quartiers ANRU de 50 M€.**
- **Déploiement d'un dispositif d'accompagnement des communes pour une restauration collective durable.**
- **Lutte contre la fracture numérique** : création d'un Fonds d'Aide aux Communes pour le déploiement de cabines connectées.
- **Soutien exceptionnel de 2 M€ pour aider les communes à faire face à la crise de l'énergie.**
- **Relance des Projets de territoires** : 40 M€ déployés pour la réalisation d'aménagements structurants.

## AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET LOGEMENT

- **L'aménagement du quartier Flaubert avance ! Le Parc-Canal Camille-Claudel inauguré au printemps 2025 rencontre un grand succès !**
- **Élaboration d'un Schéma de cohérence territoriale (SCOT) renforcé et tenant lieu de Plan climat-air-énergie territorial (PCAET).**
- **Déploiement du permis de louer sur plusieurs communes du territoire métropolitain.**
- **Concertation pour la « Balade du Cailly », un itinéraire de 14 km destiné à la promenade à pied ou à vélo.**
- **Lancement de Rouen Métropole Habitat, regroupant cinq bailleurs sociaux.**
- **Adoption d'un ambitieux Règlement Local de Publicité Intercommunal (RLPi)**, à l'échelle du territoire, pour lutter contre la pollution visuelle et préserver les paysages.

- **Aménagement des avenues des Canadiens et Martyrs-de-la-Résistance (Rouen, Sotteville-lès-Rouen et Petit-Quevilly)**, suite à une concertation. Un espace public redessiné pour apaiser les mobilités.
  - **Déploiement d'une aide à l'habitat participatif**, pour une création collective de la ville de demain.
  - **Renforcement de la lutte contre les logements vacants.**
  - **La rue Jeanne-d'Arc apaisée grâce à des aménagements facilitant le partage de l'espace public entre piétons, cycles, autos...** La Métropole remporte le concours national Talents de la Marche 2023 grâce à ces aménagements.
  - **Cœur de Métropole II** : 30 M€ pour les embellissements urbains.
  - **Cavités souterraines et marnières** : la Métropole crée une aide à destination des particuliers.
  - **La Métropole se dote d'un plan topographique homogénéisé** pour faciliter l'exécution des travaux sur son territoire.
  - **Quartiers de La Piscine et Petit-Quevilly Village** : une passerelle comme trait d'union entre deux quartiers en mutation.
  - **Requalification de la friche du Panorama XXL** : l'Agora Sequana, végétalisée, émerge sur les quais et est plébiscitée !
  - **Un nouveau point de vue panoramique sur la Seine, en forêt domaniale du Trait-Maulévrier.**
  - **Lancement d'un concours de maîtrise d'œuvre pour engager l'embellissement et l'apaisement du Pont Boieldieu.**
  - **Mixité sociale** : expérimentation d'une prime de minoration des loyers de logements sociaux dans 10 communes.
- ## SÉCURITÉ INDUSTRIELLE ET GESTION DES RISQUES
- **Développement d'un système d'alerte SMS pour prévenir les risques**, complémentaire du cell broadcast mis en œuvre par l'État. À ce jour, il y a 28 850 inscrits.
  - **Lancement d'une carte interactive pour plus de transparence.** Proposition de l'étendre à tout le territoire national.
  - **Gestion des risques industriels** : diffusion renforcée des infos aux habitants via les magazines de Rouen et de la Métropole.
  - **Soutien à l'association des sinistrés de Lubrizol.**
  - **Soutien au projet COP HERL de l'Université** : pour une meilleure compréhension de l'incendie du 26 septembre 2019 et une amélioration de la sécurité industrielle.
  - **Création de l'association Upside-Boucles de Rouen** : une avancée en matière de sécurité industrielle, soutenue et encouragée par la Métropole.
  - **Engagement pour la rénovation et le déploiement de Centres d'Incendie et de Secours (CIS).**
  - **Lancement d'une instance de dialogue en matière de sécurité industrielle.** Dialogue citoyens, échange avec la Métropole, l'État, les industriels : c'est une première nationale !
  - **Organisation des Journées de la Culture du Risque.**
  - **Adoption du plan intercommunal de sauvegarde.**
  - **Accompagnement des communes** pour la mise à jour des documents réglementaires en matière de gestion du risque industriel et naturel.
  - **Résilience face aux risques** : la Métropole s'engage pour le déploiement d'un réseau de mini-stations météorologiques.

## La Métropole relance l'Axe Seine et les coopérations territoriales

- **Initiée par la Métropole Rouen Normandie, la Ville de Paris, la Métropole du Grand Paris et Le Havre Seine Métropole.** Seine Métropole, l'Entente Axe Seine est un outil de coopération territoriale destiné à accélérer le développement des projets liés à la transition écologique, énergétique et économique. Depuis juin 2023, l'Entente est composée de 16 collectivités qui dessinent une continuité territoriale complète

entre Paris et Le Havre pour le développement de l'Axe Seine dans de multiples domaines. En matière de tourisme, la Seine constitue une grande destination dont la visibilité internationale est appelée à croître. Les partenaires ont par ailleurs créé la SEM ASER pour impulser conjointement des investissements en faveur de la transition énergétique. Les partenaires de l'Entente ont également initié un appel à projets sur la logistique

urbaine fluviale du dernier kilomètre qui se concrétisera à Rouen en 2026 par une liaison fluviale pour desservir le cœur de ville par vélo-cargo au pied du pont Guillaume-le-Conquérant. Une étude a par ailleurs été engagée pour adopter une stratégie de Tourisme culturel et créatif à l'échelle de l'Axe Seine. Ce travail sera piloté par Rouen Tourisme.



**GROUPE DE LA MAJORITÉ  
MÉTROPOLITAINE :  
SOCIALISTES ET CITOYENS  
RASSEMBLÉES**

## **Votre métropole se transforme, accompagne et protège**

Depuis 5 ans, nous travaillons sans relâche pour votre quotidien. Nous avons fortement augmenté l'offre de transports en commun, instauré la 'gratuité' pour tous le samedi, les jours de pollution, lors des grands événements et aujourd'hui... pour tous les - de 18 ans ! Développement du désormais célèbre service LOVÉLO, décarbonation massive des bus, aides parmi les plus fortes de France pour le remplacement des véhicules : nos efforts paient ! La pollution en dioxydes d'azote a été divisée par deux en cinq ans, alors que nous avions l'une des pires qualités de l'air de France en 2019. Malgré les crises successives, nous avons continué de soutenir les services publics, la culture, la santé, l'enseignement supérieur. Nous nous battons pour nos entreprises et notre industrie, comme Chapelle Darblay. Nous avons renforcé le soutien aux communes, en particulier les plus petites. Notre métropole est devenue plus attractive. Elle attire plus d'habitants, d'étudiants, de touristes. Quant aux finances, l'investissement a doublé et la Métropole Rouen Normandie figure parmi les 6 métropoles les moins endettées de France.

**Mélanie Boulanger et Pascal Baron, co-présidents du groupe**

**GROUPE ÉLUS  
INDEPENDANTS POUR  
UNE MÉTROPOLE  
DES TERRITOIRES**

## **Quelles priorités pour notre Métropole ?**

À l'heure du bilan, ce n'est pas l'engagement des agents qui pose question, mais bien la stratégie de l'exécutif. Le fiasco du spectacle du 14 juillet à 11 millions d'€, préparé en catimini puis annulé face au tollé général, incarne cette gouvernance devenue opaque et isolée. Certes, l'extension des infrastructures cyclables jusque dans les petites communes, ainsi que le dispositif FACIL, soutien précieux aux projets locaux, méritent notamment d'être salués. Mais un examen lucide révèle aussi des reculs inquiétants : réduction de la collecte des déchets verts, absence de tri des biodéchets pourtant exigé par la Loi, déchetteries vétustes aux horaires aléatoires, bus vieillissants et voiries dégradées. Ces défaillances viennent fragiliser nos services publics et pèsent sur les habitants, alors même que les dépenses de fonctionnement ne cessent d'augmenter. Pire, l'équité entre nos 71 communes est remise en cause, au profit exclusif de quelques-uns, et notamment Rouen et d'Elbeuf. Aujourd'hui, c'est tout notre territoire qui en paie le prix.

**Marine Caron et  
Laurent Bonnaterre,  
coprésidents du groupe**

**GROUPE LA MÉTROPOLE EN  
COMMUN - LES ÉLUS MUNICIPAUX  
POUR UNE MÉTROPOLE  
CITOYENNE SOCIALE  
ET ÉCOLOGISTE**

Ce mandat aura été marqué par des avancées pour les mobilités. Nous menons depuis 2009 une campagne pour la gratuité : notre ambition a toujours été de favoriser les transports en commun par le libre accès avec la gratuité mais en garantissant leur développement. Construire une alternative à la voiture, c'est surtout une urgence de santé publique. Ce mandat aura été celui des possibles. La gratuité est obtenue : le samedi, lors des pics de pollution, pour les déplacements scolaires et maintenant pour les moins de 18 ans, comme la possibilité d'utiliser la carte astuce sur le réseau train de la Métropole. Nous saluons les bonnes intentions de la Métropole de développer le train pour les déplacements du quotidien. Il doit maintenant y avoir une mobilisation nationale pour agir contre le réchauffement climatique. Ces objectifs ne seront possibles qu'avec un choc de financement. Nous devons mener un combat politique avec l'État, la Région et la SNCF pour aller plus vite dans sa réalisation. Nous sommes fiers d'avoir porté ces combats pour le pouvoir d'achat et pour des mobilités décarbonées.

**Pascal Le Cousin,  
président du groupe**

**GROUPE DES ÉCOLOGISTES,  
SOLIDAIRE ET CITOYEN**

**Des mobilités plus justes,  
une ambition tenue**

Pour cette cinquième année de mandat, nous avons poursuivi en responsabilité notre engagement en faveur d'une mobilité plus juste, plus fluide, plus accessible. Le chemin reste exigeant, mais les fondations sont là, solides, cohérentes.

La gratuité des transports pour les moins de 18 ans illustre cette volonté politique assumée. En facilitant l'accès au réseau pour les jeunes, nous soutenons le pouvoir de vivre, l'autonomie, et une culture du transport public dès le plus jeune âge.

Cette mesure, à elle seule, ne résout pas tout, mais elle incarne une boussole : celle d'une métropole qui agit pour et avec ses habitant-es.

D'autres avancées concrètes ont suivi : fréquence renforcée sur plusieurs lignes, adaptation du maillage aux réalités des territoires, premiers jalons posés pour l'extension du tramway rive droite. Autant de signaux clairs d'un changement de cap initié dès 2020.

Notre responsabilité, désormais, est de tenir ce cap. Car penser la mobilité, c'est penser l'égalité d'accès, la qualité de l'air, le temps de vie. Ce que nous bâtissons, nous le construisons pas à pas, avec constance, au service d'un avenir métropolitain plus juste et plus vivable.

**Sylvie Nicq-Croizat et  
Cyrille Moreau,  
coprésidents du groupe**

**GROUPE CONSTRUIRE  
ENSEMBLE - SANS ÉTIQUETTE**

Dans le cadre de ce bilan, notre groupe a souhaité évoquer deux sujets : le FACIL Culture et la mise en place d'un groupe de travail sur l'éclairage public.

Tout d'abord, la création du FACIL Culture marque une avancée importante pour nos communes. Ce dispositif permet d'attribuer des subventions pour financer des projets à vocation culturelle.

Plusieurs élus de notre groupe se sont d'ores et déjà mobilisés afin que l'ensemble des habitants puisse en bénéficier. Ce fonds représente une réelle opportunité pour valoriser l'offre culturelle locale, y compris dans les communes les plus modestes.

Par ailleurs, un groupe de travail dédié à l'éclairage public a récemment été instauré. Alors que la Métropole avait engagé une politique d'extinction partielle de l'éclairage, certaines communes ont fait valoir des réalités spécifiques, notamment en matière de sécurité ou d'usages nocturnes. À l'initiative du Président de la Métropole, un groupe de travail a été créé pour repenser l'éclairage public. Si notre groupe adhère aux objectifs de sobriété énergétique, nous tenons à rappeler que chaque commune a des besoins spécifiques, qui doivent être pris en compte autant que possible.

**Jean-Marie Royer,  
président du groupe**

**MÉTROPOLE Avenir,  
ÉLUS DE LA DROITE RÉPUBLICAINE  
ET DU CENTRE**

**Face à la démesure :  
construisons une  
alternance constructive  
et respectueuse de notre  
territoire**

Lors du dernier conseil métropolitain et sans concertation préalable, la majorité annonçait un nouveau stade de football. Un mois plus tôt c'était un spectacle de 11 millions d'euros pour le 14 juillet, annulé au dernier moment face au tollé général.

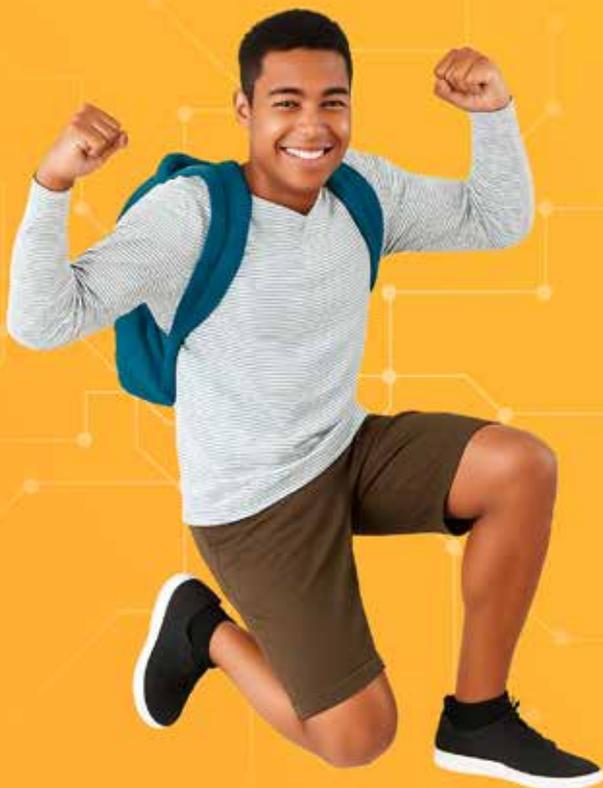
Et antérieurement, un palais des congrès, un skate-park, un tiers-lieu culturel... Nul n'est dupe ! Tous ces projets ne verront pas le jour avant les élections de mars 2026. Il n'en demeure pas moins qu'ils sont révélateurs de l'action d'un exécutif qui perd pied et illustrent une gestion plus que contestable depuis 5 ans.

Comment peut-on promettre de tels investissements, aux coûts pharaoniques, tout en appelant à la sobriété financière dans un climat budgétaire contraint et en délaissant les compétences essentielles (voirie, assainissement, gestion des déchets, transports...) ?

Ces arbitrages en dépit du bon sens et cette dérive budgétaire ne sont pas les signes d'une bonne gestion. L'alternance n'apparaît pas comme une option mais comme une nécessité !

**Julien Demazure,  
président du groupe**

**À partir du 1<sup>er</sup> septembre 2025**



**- de 18 ans ?**

**Voyagez GRATUITEMENT\*  
sur tout le Réseau Astuce !**



Titre de transport obligatoire

\* Titre de transport  
obligatoire sur carte  
Astuce ou application Mya



métropole  
ROUENNORMANDIE